

Rendező: KT Solutions Kft.(asz.:25180752-2-02) **Felelős rendező:** Király Gábor, **Adminisztráció:** Pardi Kata

Helyszín: Pécs, PLAZA nyugati parkoló (7632 Pécs, Megyeri út 76.)

Nevezés: a helyszínen: 7.¹⁵-9.³⁰, a rendező maximum 80 versenyző nevezését fogadja el.

Nevezési díj: 7.000.- Ft/ versenyző, a helyszínen fizetendő készpénzben.

Egy ember, egy autóval, egy kategóriába nevezhet. (Egy autóval több versenyző is indulhat.) A turbós, illetve hybrid autók ccm-jét 1,7-el szorozzuk, a diesel motorral rendelkezőkét 1,7-el osztjuk. Hátsókerekes autóval a nevező eldöntheti, hogy az autójának megfelelő hátsókerekes vagy az autójának megfelelő ccm-s kategóriába szeretne-e nevezni! A kategóriák minimum 4 nevező esetén kerülnek értékelésre, kevesebb nevező esetén kategória összevonások várhatóak. A quad, gokart, és motorkerékpárral induló versenyzők itt nem kerülnek értékelésre.

Kategóriák: (A Dunántúli SZlalom Kupa sorozat, továbbiakban DSZK technikai szabályzata szerint)

N1	0-1100 ccm-ig	Első és 4x4 kerék meghajtású gépkocsik
N2	1101-1500 ccm-ig	Első és 4x4 kerék meghajtású gépkocsik
N3	1501 ccm felett	Első és 4x4 kerék meghajtású gépkocsik
A1	0-1100 ccm-ig	Első és 4x4 kerék meghajtású gépkocsik
A2	1101-1500 ccm-ig	Első és 4x4 kerék meghajtású gépkocsik
A3	1501 ccm felett	Első és 4x4 kerék meghajtású gépkocsik
H1	0-1600 ccm-ig	Hátsókerék meghajtású gépkocsik
H2	1601 ccm felett	Hátsókerék meghajtású gépkocsik
J	Juniorok	17 éven aluliak ccm-től függetlenül
N	Nők – hölgyek	típustól és ccm-től függetlenül
P	Prototípus	típustól és ccm-től függetlenül
Abszolút	Az abszolút 1-2-3. helyezett kerül értékelésre	

Értékelés, díjazás: Kategória és az abszolút 1-2-3. helyezettek kerülnek díjazásra.

Gépkocsik: A versenyen indulhat műszaki vizsgálattal rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű szabadon alakítható. A kocsiestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetők. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható. A DSZK sorozatban érdekelt versenyzőkre a sorozat technikai szabályai érvényesek.

Kötelező felszerelés: Bukósisak használata verseny közben, acélsavarral rögzített ülés (amit használnak a versenyzők), rögzített cseppmentes akkumulátor, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

Rajtszámok/Reklámok: a rendező rajtszámpanelt biztosít, ami a rajtszámon kívül reklámozást is tartalmaz, átvenni az adminisztratív nevezéskor lehet, a gépkocsi bal és jobb első ajtajára kell felragasztani.

Időmérés: A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer. Az időmérés és a bírói jegyzőkönyvek ellen óvásnak helye nincs.

A SHOW lebonyolítása:

A vetélkedő zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. A rendezőség által kijelölt pályán, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. A pálya 1000 és 4000 méter közötti távolságát gumikkal nehezíti a rendező, amelyre azért van szükség, hogy 150m-nél hosszabb egyenes ne lehessen.

A rendezendő körök számát, a Rendező dönti el, az időjárás, nevezői létszám, stb. alapján, úgy, hogy minden nevező még világosban biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát. Minden induló legalább kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a legjobb idő számít (tejesített idő + büntetés).

Ha a nevező önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti az adott kört. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült nevező, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gépkocsi, csak a

nevezett gépkocsival megegyező kategóriájú lehet.

Ha a gépkocsi, a teljesítendő köre közben bekövetkezett balesetből, sérülésből, származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja útját, ha a rendező megbízottja újra átnézi annak biztonságosságát, csak az ő engedélyével, állhat újra rajthoz!

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás esetén a versenyzőt a rendezőség kizárással büntetheti. A nevezők és személyzetük kötelesek betartani a rendezők utasításait.

A rendezvény menete:

- Adminisztratív ellenőrzés: (7:30-9:30-ig) amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Felkeresed a regisztrációs irodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány és a jogosítvány **(junioroknak a szülői engedély, szülővel a helyszínen a rendező előtt aláíratva)** bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámpaneleket.

- Pályabejárás: a regisztrációs idő alatt gyalogosan: 7:00-9:45-ig. (fokozott figyelem mellett engedélyezett roller és kerékpár használata)

- **Eligazítás: (9:30) Az eligazításon a részvétel minden nevezőnek kötelező.**

- Rajt ceremónia: (10.00) A rajtvárakozóból (ahol mindig legalább öt autónak kell készülni a rajtra) a felkészült nevező (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltat elrajtoltatja. Percenként, rajtszám szerinti növekvő sorrendben rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél „repülőcél”. A cél után, a STOP zónában (céltábla és STOP tábla vonala közötti terület) kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani a pályabíró utasítása alapján.

Szerviz: A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a versenyzőnek kell gondoskodnia.

Biztonsági előírások:

- A pályán feltekert ablak (maximum 10cm lehet leengedve), bukósisak „E” jelzésű (nem kerékpáros), zárt lábeli, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!**

- Az autóban a pályán maximum 2 fő tartózkodhat („nevező és utas”).

- A rendezvény rajtja előtt a rendező, rendezői és versenyzői eligazítást tart, melyen elmondja a biztonsági szabályokat és a rendezvényvel kapcsolatos egyéb információkat.

- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (az autó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, de a pörgés-forgás, veszélyes autózás is tilos! Ezen szabály ellen vétkezőket a rendező rajtengedély megvonásával és a rendezvényről való kitiltással sújtja.

- **Büntetések:** Korai rajtért minimum: 5 mp büntetés jár. Az adott körből kizárható a nevező, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Direkt pályalevágás minimum 5 mp időbüntetés, de a bíró ítélet többet is (pl.: több „lassító” kikerülése miatt). Egy lassító feldöntésért, vagy a körberajzolt alapterületéről történő kimozdításáért 5 mp-es időbüntetés jár. A STOP zónában a megállás 3mp-re kötelező, elmulasztása minimum 10 mp-es időbüntetés, vagy kizárás a Felelős rendező döntése alapján.

Ha a nevező a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 5 mp-es időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig, szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10 cm-es határ alá, az 10 mp-es időbüntetéssel sújtható. A bírói döntések ellen Óvás helye nincs!

Kikötések: A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, az általa, vagy gépkocsija, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért vállalja a felelősséget. A rendező felé a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a show felelős rendezőjének a határozata a mérvadó.

Bővebb információ: Pardi Kata (+36209700900), Király Gábor (+36206147777)

További információk: a Pécs Pláza honlapján:  facebook oldalán:



Pécs, 2017.07.19.